



*SCHEMA DI MONTAGGIO
E CATALOGO RICAMBI*

CABINA OMOLOGATA

KUBOTA

M40 2019

Modelli :

M4 – M4062 – M4072

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

Ringraziando per l'acquisto effettuato, vi elenchiamo alcune brevi e semplici operazioni di manutenzione per mantenere efficiente ed in buono stato la vostra cabina.

PULIZIA e LAVAGGIO

Per la pulizia interna si consiglia di togliere e pulire a parte i tappeti mobili per non impregnarli di acqua. I rivestimenti fissi sono lavabili con acqua.+

REGISTRAZIONE PORTE

Dopo il montaggio della cabina sulla trattrice può rendersi necessario regolare la chiusura delle portiere regolando il fissaggio della serratura. Questa operazione è da ripetersi ogni qualvolta viene smontata e rimontata la cabina.

Per mantenere una efficace chiusura della portiere sconsigliamo vivamente di lavorare con le portiere aperte in quanto le vibrazioni prolungate potrebbero compromettere le cerniere.

IMPIANTO DI RISCALDAMENTO\VENTILAZIONE (trattori raffreddati ad acqua)

Si ricorda che per passare dal riscaldamento alla ventilazione occorre chiudere il rubinetto di mandata dell'acqua calda che si trova in cabina

PULIZIA E SOSTITUZIONE FILTRI

Consigliamo di soffiare il filtro di aspirazione ogni 150 ore di lavoro del trattore. Invece ogni 1000 ore di lavoro consigliamo di pulire integralmente l'impianto sempre usando aria compressa. Per accedere all'impianto bisogna rimuovere il tetto in plastica o in lamiera previa rimozione della siliconatura. Nel rimontaggio del tetto raccomandiamo di eseguire nuovamente la sigillatura con l'uso di silicone. E' consigliabile cambiare il filtro 1 volta all'anno.

Per i **filtri a carboni attivi** hanno una durata limitata per cui se ne consiglia l'utilizzo solo durante i trattamenti e di sostituirlo con un filtro normale per gli altri lavori. Il filtro a carboni attivi deve essere conservato nell'apposita confezione. La durata del filtro dipende molto dalle condizioni di lavoro, comunque la durata media sono 150 ore di lavoro.

IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA

Ricordiamo che per un buon funzionamento è fondamentale mantenere pulito il radiatore posto sul tetto e la carica del gas nel compressore.

Per la pulizia del radiatore usare aria compressa max. a 3.5 bar per non rovinare il corpo radiante.

Per la carica del compressore non superare il peso indicato (0,7 Kg per i compressori grandi e 0,5 Kg per i compressori piccoli) per non mandare il sistema in sovra pressione.

Per maggiori dettagli rifarsi al libretto specifico della casa costruttrice.

Per ogni ulteriore informazione il nostro staff e i nostri tecnici sono a vostra completa disposizione.

AGRITAL S.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 20

24040 Arzago d'Adda

(BERGAMO) - ITALY

TEL : +39-0363-87633

FAX : +39-0363-87355

E-Mail: agrital@agrital.com

WEB site: <http://www.agrital.com>



REGISTRAZIONE GARANZIA

Gentile cliente,

La garanzia è valida solo se completamente compilata ed inviata entro 15 giorni dalla data di acquisto ad Agrital srl. La garanzia può essere inviata via fax o via e-mail.

Modello della cabina o del trattore: _____

Numero matricola cabina: _____

Data di acquisto: _____

Ragione sociale rivenditore: _____

La garanzia con validità 12 mesi è valida solo sui particolari che presentino difetti di fabbrica, non è riconosciuta per parti danneggiate dall'utilizzatore oppure di normale usura.

Per l'impianto di aria condizionata compilare anche la garanzia del costruttore dell'impianto.

Il cliente dichiara altresì di aver ricevuto il libretto di uso e manutenzione, di essere stato informato a dovere dal rivenditore sul corretto utilizzo della cabina, dei suoi impianti. Per l'impiego di eventuali DPI per l'uso della cabina seguire le prescrizioni e le indicazioni del proprio medico del lavoro.

Il rivenditore conferma di aver installato, o aver fatto installare, la cabina rispettando tutte le indicazioni fornite dal costruttore al fine che l'omologazione OECD-SAE sia valida.

Timbro del rivenditore:

Data e luogo: _____

Nome e Cognome o
denominazione sociale: _____
(in stampatello)

Firma:

.....

Di seguito troverete una breve descrizione per procedere all'installazione del prodotto.

Smontare dalla macchina i seguenti elementi:

- oblò anteriori
- maniglioni di salita (avvitati al parafango)
- scaletta di salita
- cassetta attrezzi
- porta targa
- parafanghi
- roll bar posteriore

Posizionate al posto del roll bar posteriore la panca in dotazione (immagine A) e fissatela negli stessi punti e nello stesso modo in cui sono fissati i vari attacchi del roll bar originale sia al carro sia alla pedana. Utilizzate le viti originali. (foto 1a-b-c).

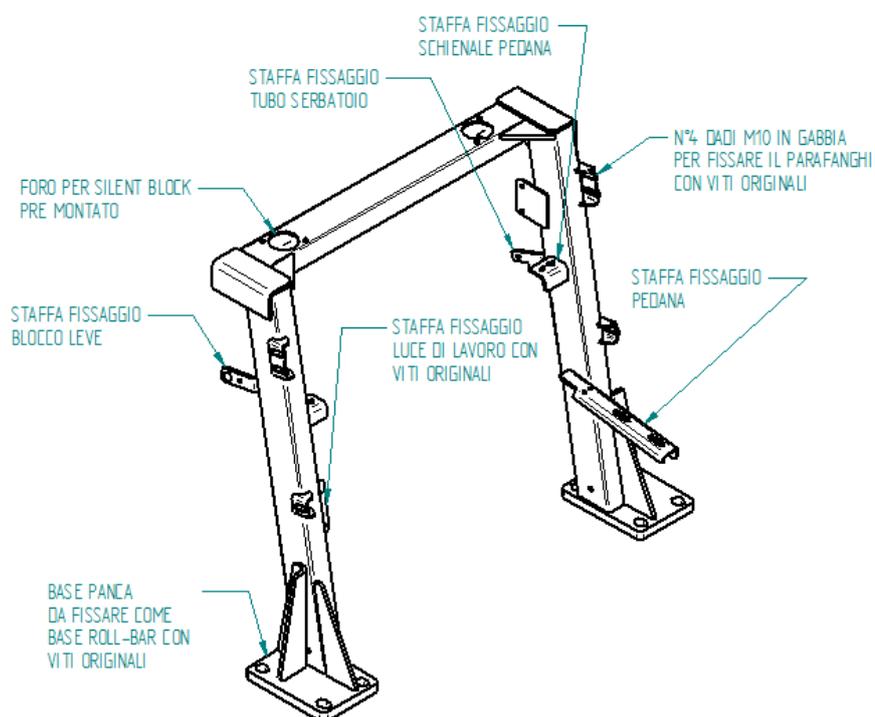


Immagine indicativa.



foto 1a = Fissaggio panca come per roll bar originale.



foto 1b = fissaggio tubo



foto 1c = fissaggio schienale piattaforma originale.

Incollare sui montanti della panca la guarnizione adesiva per chiudere la luce che resta tra essi e i parafanghi una volta rimessi. (foto2a)



*foto 2a = fessura rimanente tra parafanghi e panca da chiudere con guarnizione adesiva.
Guarnizione COD. TAB.42 cod. 205090.*

Posizionata la panca è possibile montare i parafanghi fissandoli negli stessi punti in cui erano fissati precedentemente perché sulla panca sono predisposti gli attacchi con DADI IN GABBIA. E' possibile che i DADI IN GABBIA non coincidano con i fori originali perché alcune versioni montano parafanghi diversi a seconda della gommatura, per tanto è necessario forare in opera i parafanghi in corrispondenza dei DADI IN GABBIA.

Utilizzare le viti originali (foto 3a, 3b).

Fissate la panca e i parafanghi stringendo le viti. (nella versione L.P. I RICONTRI SONO POSTERIORI RISPETTO ALLA MACCHINA) – foto indicativa.



foto 3° - 3b= fissaggio parafango (in alto come in basso con viti originali)

Assicurarsi che la cabina abbia le guarnizioni di chiusura del giro parafango, delle pedane d' ingresso e del giro cofano, ben fissate.

Incollare la guarnizione adesiva sui montanti laterali del frontale in modo che chiudano, una volta calata la cabina, il vuoto che resta tra essi e il giro cofano (come tra panca e parafanghi)

CALARE la cabina.

Questa operazione richiede particolare attenzione in quanto bisogna procedere con cautela per non urtare la carrozzeria della macchina e danneggiare così la vernice.

Appoggiata la cabina alla macchina assicurarsi che le guarnizioni risultino in appoggio corretto, correggere eventuali difetti di posizione, e trovare la posizione ottimale della cabina.

Collegate la traversa posteriore della cabina ai silent block pre montati sulla panca utilizzando le asole esistenti con viti (n°1+1) TE 12x110 10,9 in dotazione.

(foto 6a) non stringere le viti.

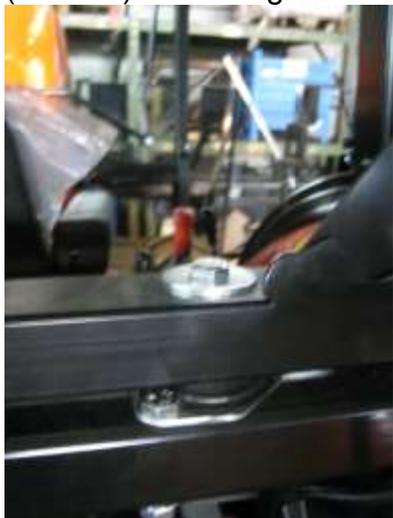


Foto 6° non stringere viti silent block

Posizionare le staffe anteriori, a dx e a sx del giro cofano, fissandole ai fori esistenti con viti (n° 4+4) TE 20x 40 8,8 (originali). foto 7°.



*Foto 7a = vista per posizione staffe anteriore (dx e sx)
COD. TAB.55-56 cod. 6331052500- 6331053500*

Collegare la staffa a sbalzo saldata sul frontale con il silent block pre montato sulla staffa sottostante tramite l' asola esistente utilizzando (n°1+1) viti TE 12x 70 -10,9 in dotazione.
(foto 7a)

Ottenere nuovamente la posizione ottimale della cabina e stringere le viti.

IN CASO DI TRATTORE CON PALA:

Nel caso di trattore con pala la cabina va fissata alla pedana mediante viti TE 12x110 10,9 (due per lato) in dotazione.

POSIZIONAMENTO RIVESTIMENTI E FINITURE:

- posizionare mantenendo il sedile tutto avanti la lamiera con pre montata l' oblò posteriore e la guarnizione:

introdurre il pezzo in cabina, appoggiarlo ai montanti della panca (per parte visibili da l' interno della macchina) e alla traversa posteriore della cabina.

Bloccare la posizione ottimale con viti auto foranti .

Eventuali spifferi sono da chiudere con il silicone.

- Posizionare le lamiere anteriori di chiusura sotto cofano (a dx e a sx)e fissarle con viti auto foranti ai montanti del frontale.(foto 10 a)

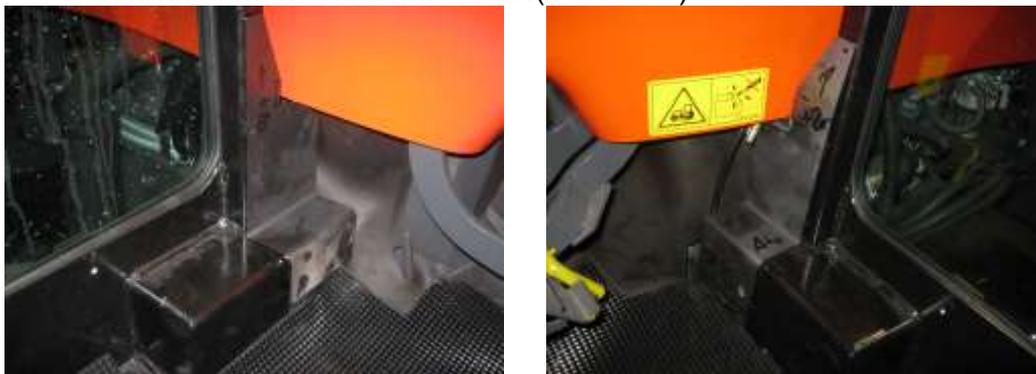


Foto 10a (chiusure sottocofano sx e dx)

- Posizionare i tappeti e, se si vuole , bloccarli con viti auto foranti.
- Posizionare le frecce utilizzando la struttura originale, le viti originali, sulle staffe saldate al posteriore. (foto 12a).

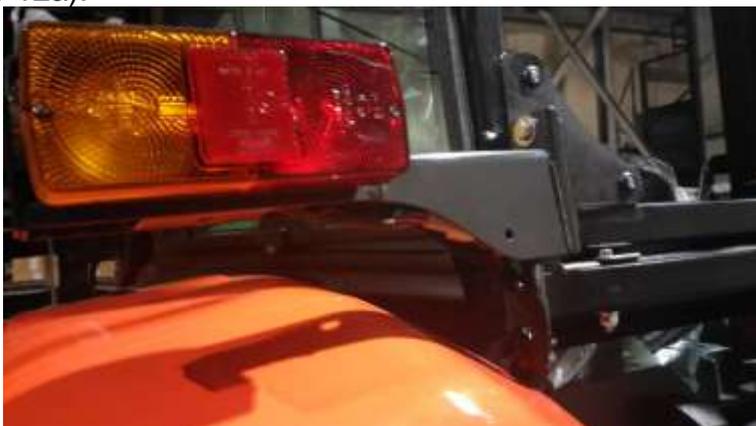


Foto 12a= frecce posteriori fissate alle staffe saldate alla cabina

- Posizionare la staffa per la cassetta attrezzi utilizzando i fori esistenti e le viti originali. (foto 12b).



*foto 12b= cassetta attrezzi con staffa di fissaggio
COD. TAB. 38 cod.6081014500*

- Posizionare la targa utilizzando la staffa saldata sulla macchina e le viti originali spostando anche la luce. (foto 13a)



*foto 13a= porta targa da avvitare al supporto esistente, con viti originali e inserendo la luce originale.
COD. TAB.36 cod. 6081044500*

- Posizionare le frecce originali anteriori inserendo con viti auto foranti le staffe in dotazione. (foto 15a).



foto 15a = posizionamento delle frecce anteriori (fare attenzione che il cristallo parabrezza non urti ne il supporto ne la freccia) COD. TAB. 27 cod.6021060500.

- **PER VERSIONE LOW PROFILE 4062 - 4072**

Inserire le chiusure dei parafanghi fissandole alla cabina con viti autoforanti.
La guarnizione sulle chiusure deve essere inserita prima del loro posizionamento.
EVENTUALI FESSURE RIMASTE DEVONO ESSERE CHIUSE CON IL SILICONE.



Inserire la chiusura posteriore , oblò, calandola dietro il sedile e fissandola con viti auto foranti.
Inserire le chiusure anteriori per serrare le aperture che restano tra cabina e cruscotto, fissando anch' esse con viti auto foranti.

EVENTUALI FESSURE RIMASTE DEVONO ESSERE CHIUSE CON IL SILICONE.

Nei trattori modelli M8540 e M9540 (sia con pala che senza pala) rimane una spazio fra le due pedane che va riempito con la gomma adesiva 40x20 in dotazione (vedi foto), la differenza fra le due pedane va ricoperta con il tappeto fornito.



Rivestimenti extra

Nel caso di rivestimenti parafango e sotto sedile precedere con il loro posizionamento prima di calare la cabina e lasciare che il materiale abbondi in modo da rifilarlo solo una volta posizionata e fissata la cabina.

I rivestimenti parafango vanno incollati sui parafanghi. Da sagomare in opera l'alloggiamento per la leva posteriore sul parafango dx.

Sotto il cruscotto vanno fissate con auto foranti le lamiera e chiuso i vani dei pedali con la gomma fornita. Sigillare con il silicone le giunture delle lamiera.

Riscaldamento (optional) :

- Collegare, con il raccordo in dotazione, la mandata dell'acqua dalla pompa del trattore:



** il tubo di mandata dell'impianto è quello contrassegnato: Foto con tubo di mandata**

- Collegare, con il raccordo in dotazione, il tubo di ritorno dell'acqua:



- I tubi del riscaldamento vanno protetti dal tubo in plastica fornito (per il tratto scoperto fra cabina e vano motore)

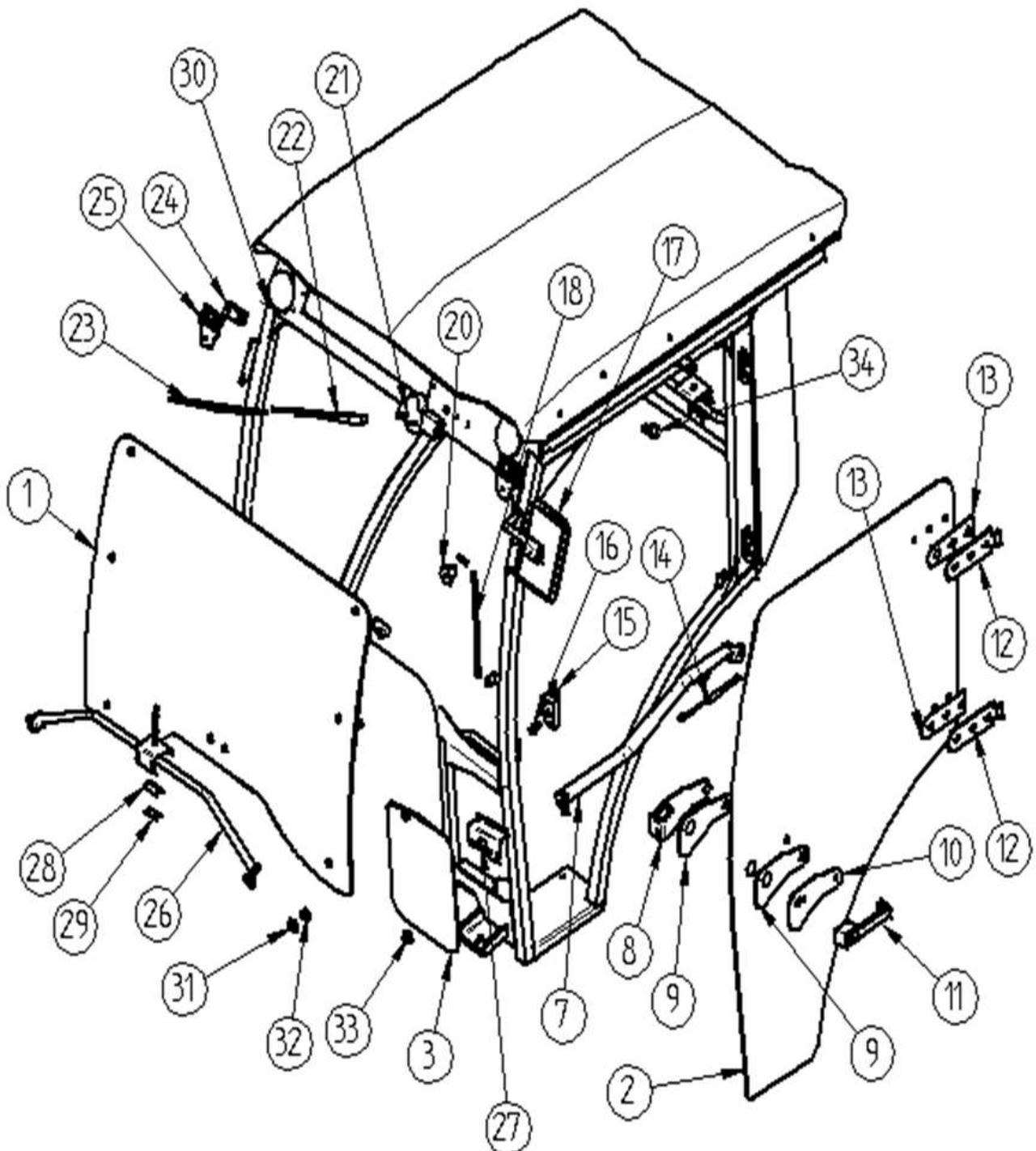
Alla fine di tutto accendere il motore e farlo scaldare (minimo 5 minuti).

Una volta in temperatura spegnere e aspettare almeno 10 minuti che si raffreddi. A questo punto eseguire rabbocco di acqua nel radiatore.

*Rimaniamo a Vs. completa disposizione per qualsiasi chiarimento
Agrital srl.*

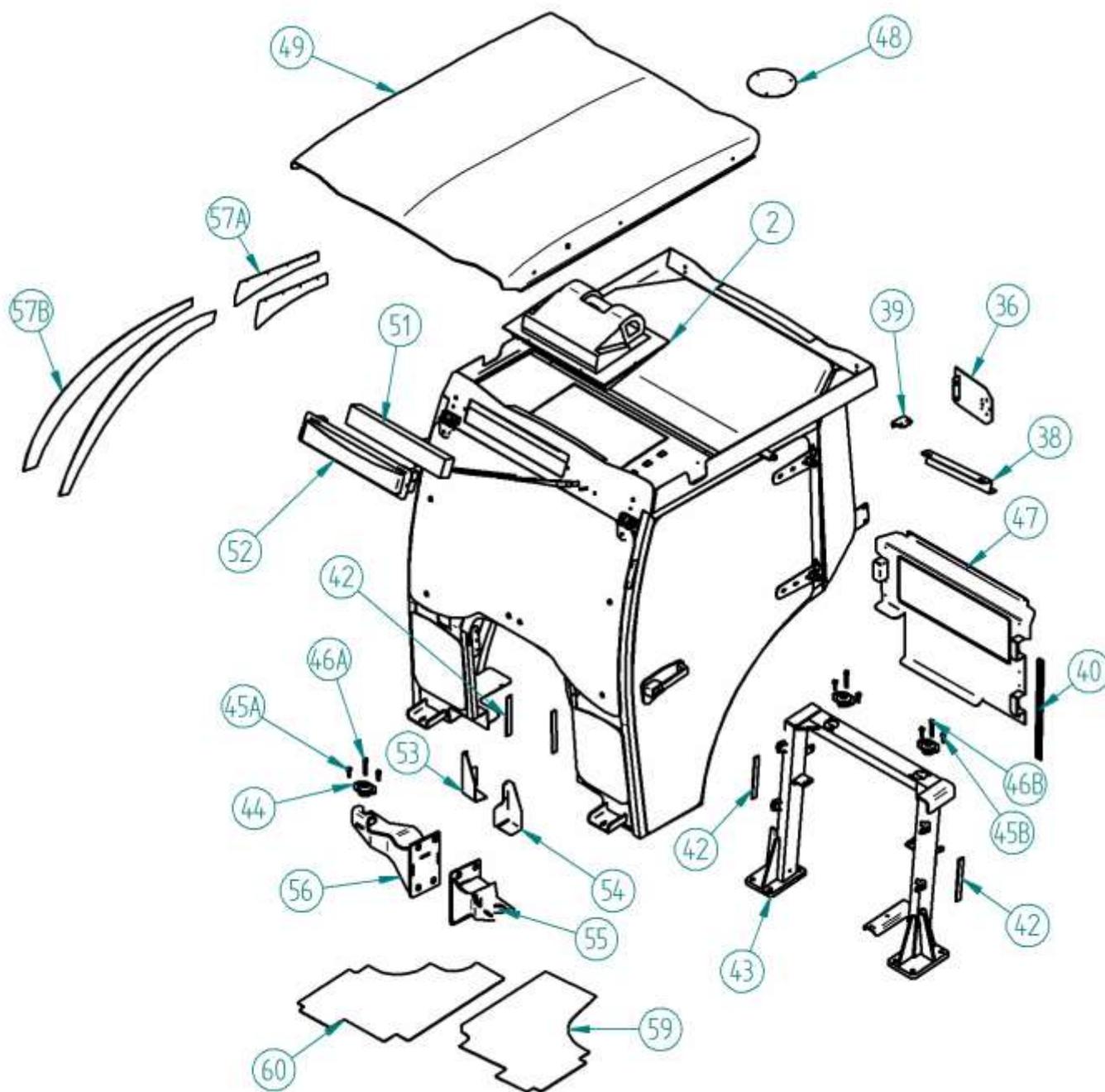
CATALOGO RICAMBI E SCHEMA COMPONENTI

FRONTALE E LATERALE:

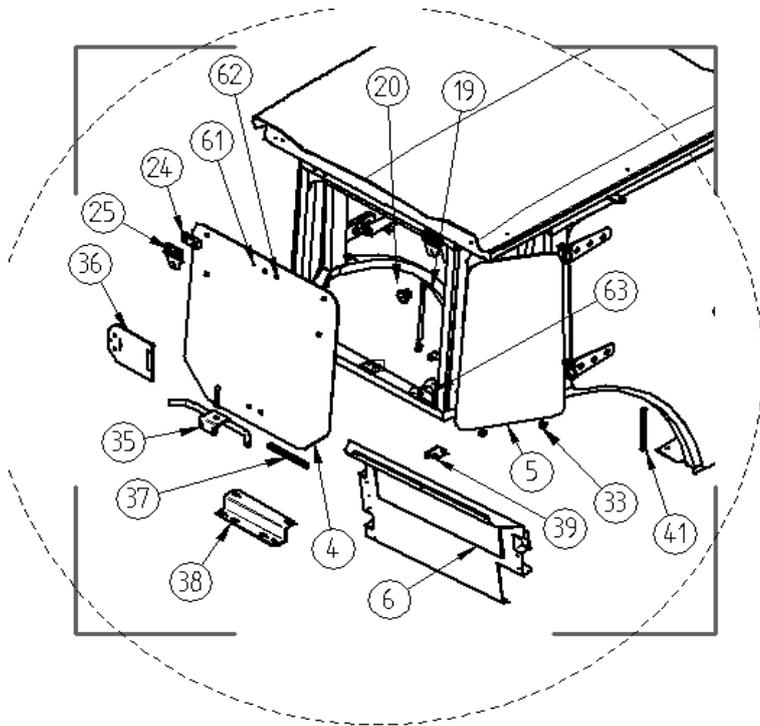


1	1	<i>Cristallo frontale Apribile</i>	6082010000	
2	2	<i>Cristallo per Porta</i>	6242030000	
3	2	<i>Cristallo per Oblò frontale Fisso</i>	6082049000	
4	1	<i>Cristallo Posteriore Apribile</i>	6082040000	
5	2	<i>Cristallo finestrino fisso</i>	6082020000	
6	1	<i>Cristallo lamiera oblò Posteriore</i>	6082048000	
7	1+1	<i>Maniglione per porta DX e SX</i>	6241056510	6241057510
8	1+1	<i>Supporto Serratura DX e SX</i>	1771060500	1771059500
9	4	<i>Guarnizione per supporto Serratura</i>	1771065000	
10	2	<i>Piastra per aggancio Maniglia</i>	1771058500	
11	2	<i>Maniglia pulsante -Compl.-</i>	290290544	
12	4	<i>Cerniera sup. per porta</i>	1771053500	
13	8	<i>Guarnizione per cerniera sup.</i>	1771063000	
14	2	<i>Ammortizzatore per porta</i>	296190190	
15	2	<i>Serratura DX e SX</i>	290290624	290290614
16	2	<i>Riscontro serratura</i>	295190060	
17	1+1	<i>Specchio retrovisore EURO3 dx/sx</i>	293190284	293190294
18	2	<i>Ammortizzatore cristallo Anteriore L.315</i>	296190100	
19	2	<i>Ammortizzatore cristallo Posteriore L.485</i>	296190180	
20	4	<i>Supporto Amm. Compl. a cristallo</i>	294190014	
21	1	<i>Motorino tergicristallo</i>	292190534	
22	1	<i>Asta per tergicristallo</i>	292190070	
23	1	<i>Spazzola tergicristallo</i>	292190430	
24	4	<i>Spessore in Nylon per cerniere</i>	4231057000	
25	4	<i>Cerniera in Nylon Compl.</i>	299190094	
26	1	<i>Maniglione cristallo Anteriore</i>	6081059500	
27	2	<i>Supporto frecce anteriori (da avvitare)</i>	6341060500	
28	1	<i>Riscontro in ottone per risc. Maniglia</i>	7331152000	
29	1	<i>Spessore in ottone per maniglia</i>	295190022	
30	2	<i>Faro lavoro anteriore (optional posteriori)</i>	282190205	
31	12	<i>Nylon per cristalli</i>	299190100	
32	28	<i>Gommino per cristalli</i>	265690010	
33	12	<i>Fissaggi per cristalli fissi</i>	291190160	
34	1	<i>Presca lampeggiante</i>	292190210	

POSTERIORE E COMPLEMENTI:

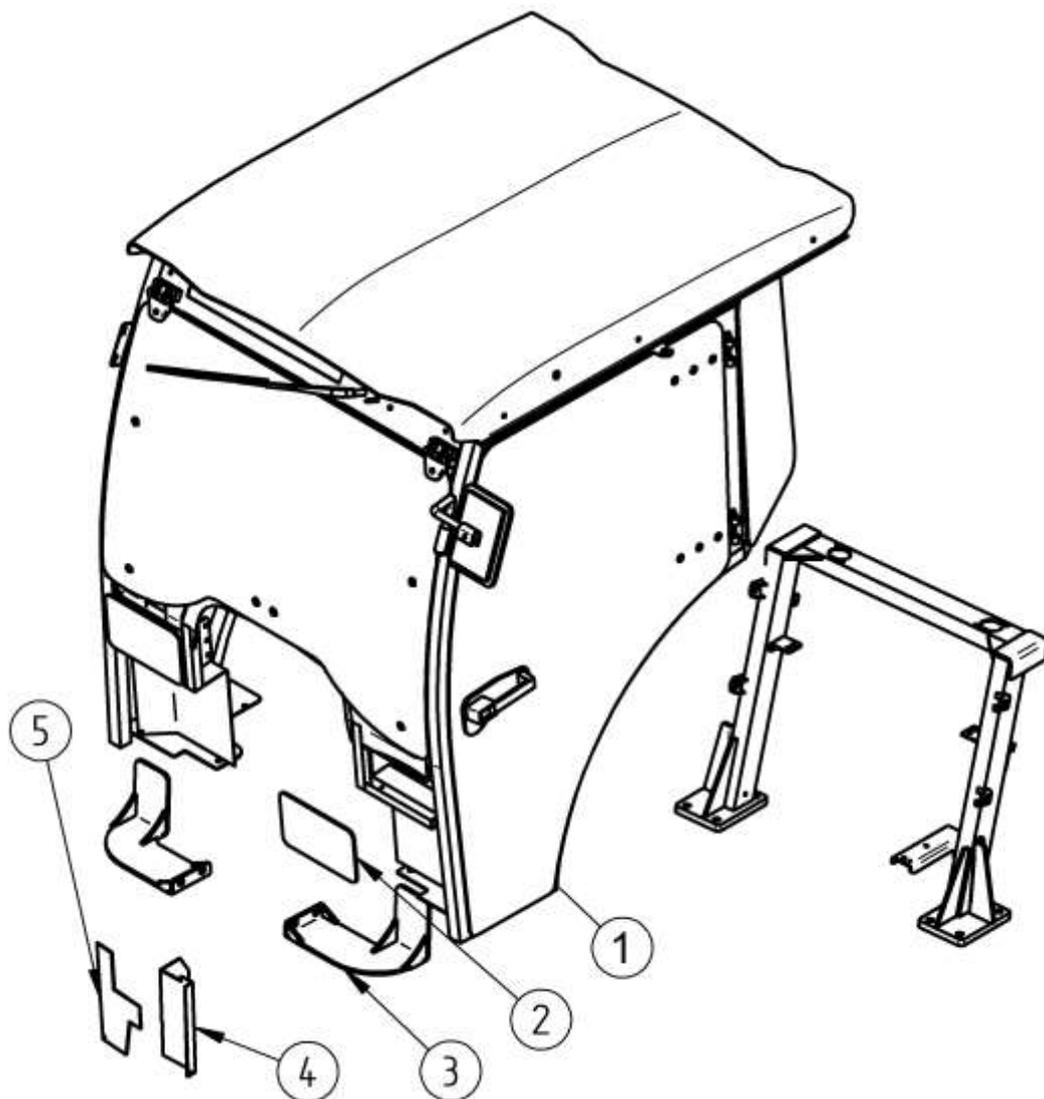


N°	QT	DESCRIZIONE	CODICE
35	1	Maniglione cristallo posteriore	1431158500
36	1	Porta targa	6081044500
37	30mt	Profilo cristalli	501014
38	1	Porta cassetta attrezzi	6081014500
39	1	Supporto prolunga blocchetto (giallo)	6081036500
40	2mt	Guarnizione oliva	210040
41	4mt	Guarnizione a granchio	210160



42	3mt	<i>Guarnizione adesiva</i>	205090
43	1	<i>Panca Posteriore Completa</i>	6331060500
44	4	<i>Silent Block (ant= post)</i>	265700014
45A	4	<i>Vite laterale silent block (anteriore)</i>	TE M10x30 10,9
45B	4	<i>Vite laterali silent block (posteriore)</i>	TE M10x70 8,8
46A	2	<i>Vite centrale silent block (anteriore)</i>	TE M12x70 10,9
46B	2	<i>Vite centrale silent block (posteriore)</i>	TE M12x110 10,9
47	1	<i>Chiusura Compl. Posteriore (c/cristallo)</i>	6331038600
48	1	<i>Staffa porta lampeggiante</i>	1941080510
49	1	<i>Tetto in ABS</i>	1941050600
50	1	<i>Gruppo riscaldamento (optional)</i>	1466040400
51	1	<i>Filtro solo con riscaldamento</i>	285190040
52	1	<i>Chiusura vano Porta filtro (con risc.)</i>	1791056510
52	1	<i>Chiusura vano Porta filtro (SENZA risc.)</i>	1891058500
53	1	<i>Chiusura anteriore SX</i>	6331012500
54	1	<i>Chiusura anteriore DX</i>	6331013500
55	1	<i>Staffa anteriore SX – Aggancio originale</i>	6331053500
56	1	<i>Staffa anteriore DX – Aggancio originale</i>	6331052500
57	1	<i>Chiusure giro parafango DX - SX</i>	6331061500
58	1	<i>Chiusure giro parafango posteriore DX - SX</i>	6331062500
59	1	<i>Tappeto laterale sx</i>	6084044000
60	1	<i>Tappeto laterale dx</i>	6084043000
61	1	<i>Tappo chiusura foro diam. 12</i>	265690030
62	2	<i>Tappo chiusura foro diam. 18</i>	265690060

ELENCO CODICI DIVERSI SE CABINA CON PALA:

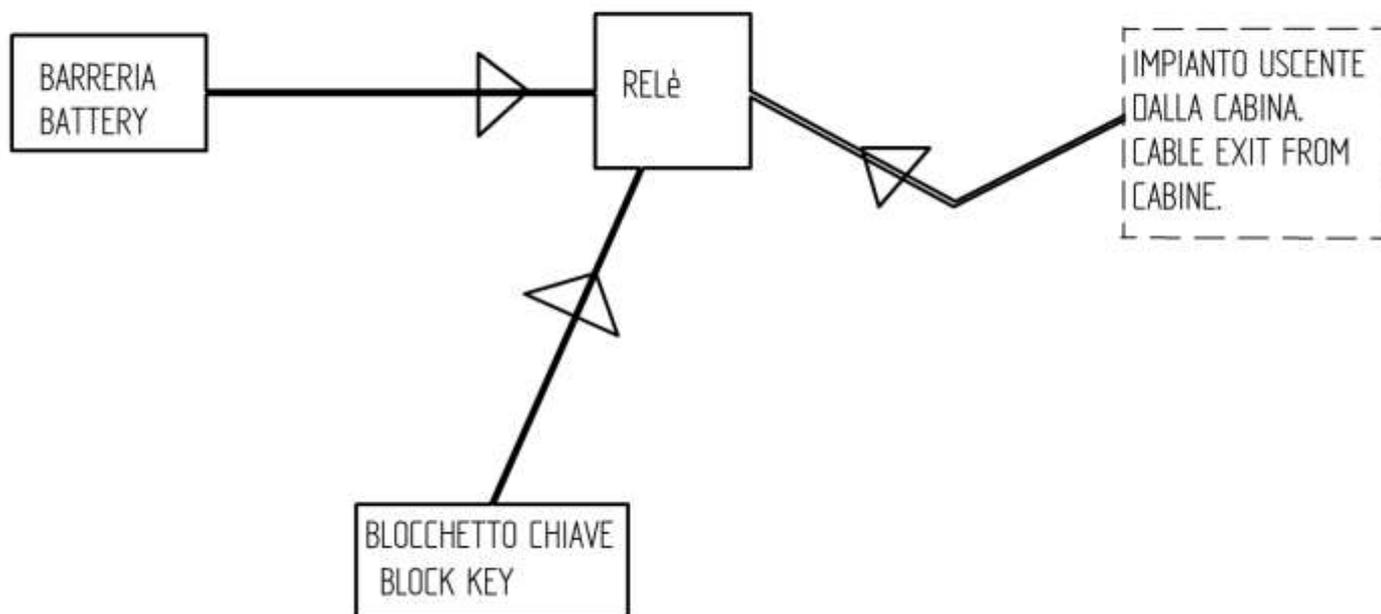


N°	QT	DESCRIZIONE	CODICE CON PALA	CODICE SENZA PALA
1	1	Struttura cabina	6241015500	6241015501
2	2	<i>Cristallo oblò FRONATLE</i>	7512050000	6082049000
3	1	<i>Staffa fermacorsa DX</i>	6081045500	6331053500
3	1	<i>Staffa fermacorsa SX</i>	6081046500	6331052500
4	1	<i>Chiusura Inferiore front. DX</i>	6081212500	6331012500
5	1	<i>Chiusura Inferiore front. SX</i>	6081213500	6331013500

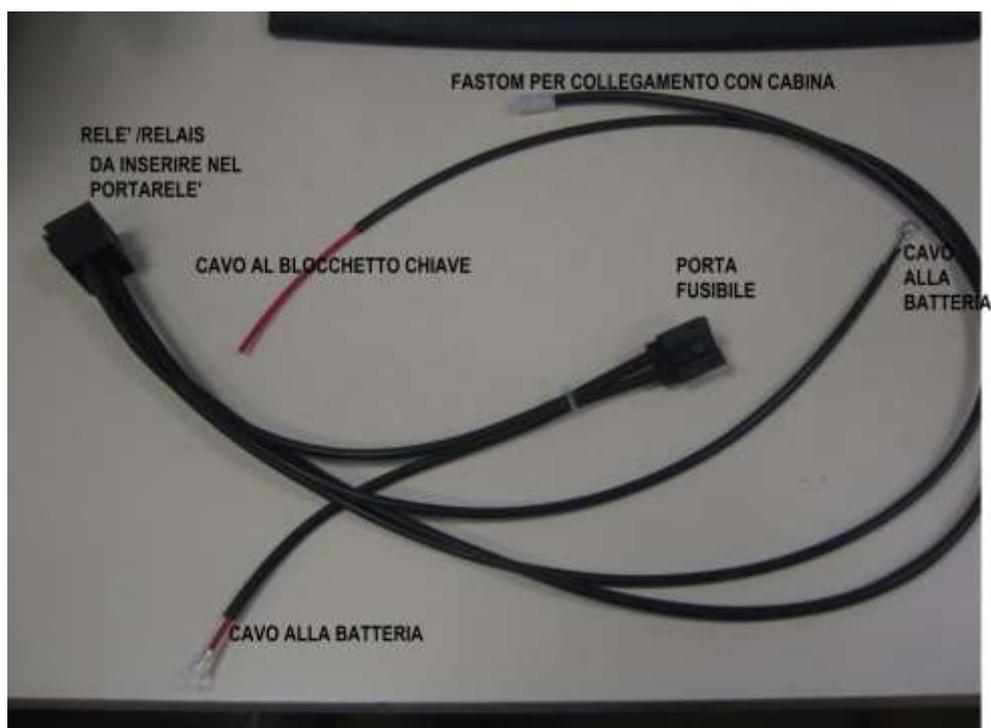
COLLEGAMENTO ELETTRICO sottocofano :

Per poter spegnere l' impianto elettrico della cabina CONTEMPORANEAMENTE con la macchina è necessario collegare:

Diamo in dotazione e tutto il necessario.



Alla fine di tutto accendere il motore e farlo scaldare (minimo 5 min.). Una volta in temperatura spegnere e aspettare almeno 10 min. che si raffreddi. A questo punto eseguire rabbocco di acqua nel radiatore.



AGRITAL s.r.l.

Via L. Da Vinci, 20

24050 Arzago d'Adda (BG)

-ITALY-

Tel. +039 . 0363.87633

fax. +39 .0363. 87355

www.agritale.com

e-mail = agritale@agritale.com